

# СДЕЛАНО В РОССИИ. С ЛЮБОВЬЮ

Что бы ни говорили, а российский рынок автомобильных охранных систем имеет свою специфику. Полностью разобраться в которой могут лишь «наши люди», соотечественники. Внешних факторов на сегодняшний день немало. Здесь и погодные условия, и повышенная криминогенная обстановка, и сложившееся у российских автолюбителей представление об удобстве брелока. Будет ли в полной мере отвечать этим требованиям вал азиатского ширпотреба, завозимый в нашу страну и занимающий основную долю рынка? Вопрос тяжелый. И в этом случае очевидными становятся преимущества отечественных производителей охранных систем.

Охранные системы Pandora производятся в России на современном приборостроительном предприятии. Основа коллектива – талантливые российские конструкторы, синтезирующие в каждом новом изделии собственные наработки, передовые зарубежные технологии с учетом требований отечественных стандартов качества.

В результате автосигнализации Pandora оптимально подходят ко всем российским автомобилям и хорошо совместимы с самыми современными, напичканными электроникой иномарками. При этом стоимость российских «охранок» находится на уровне продуктов массового спроса.

Особое внимание наши инженеры уделили вопросам оптимизации процесса установки автосигнализации на самые популярные автомобили в России. При установке на большинство автомобилей вообще не потребуются программирование и изменение заводские настройки. Зато по количеству программируемых функций охранные системы Pandora в разы превосходят большинство представленных на рынке автосигнализаций.

Важно отметить, что сложилась практика внесения оперативных изменений (и здесь на этот процесс влияет география) в программу процессора базового блока под конкретного заказчика. Изменения вносятся в течение нескольких дней после получения заказа.

К настоящему времени представлены три модели автосигнализаций «Pandora»:



**RX-100** – бюджетная автосигнализация с избыточным набором функций, популярных в России. Это внешний двухуровневый шок-сенсор, встроенное реле блокировки током до 12А, два полноценных таймерных канала, один из которых может управлять пейджером с током потребления до 3А. Силовые выходы с защитой от перенапряжения и короткого замыкания. Плюс полный комплект для установки на автомобиль.

Применены все алгоритмические и схемотехнические методы защиты от известных методов сканирования и подбора кода, что максимально защищает от электронного взлома. Малогабаритный, эргономичный брелок обладает дальностью связи более 30 м. Базовый блок имеет удобную для монтажа компоновку, надежные разъемы и провода. Малогабаритный внешний шок-сенсор удобен в монтаже и регулировке.

**RX-150** – автосигнализация среднего класса с расширенным набором функций, включающим три полноценных таймерных канала, один из которых выведен на встроенное в базовый блок реле, а другой может управлять пейджером с током потребления до 3А. Встроенное реле блокировки током до 10А. Возможность реализации функции «поддержка зажигания». Встроенный цифровой адаптивный шок-сенсор, оригинальный алгоритм обработки которого, исключает большинство причин ложного срабатывания. Возможность программирования функций через радиоканал, посредством модуля RPM-01 и специального программного обеспечения. Раздельные зоны охраны багажника и капота. Улучшена комплектация монтажного набора. Оптимизирована для быстрой качественной установки на большинство российских автомобилей.

**RX-200** – автосигнализация высокого класса по уровню защиты и предоставляемого сервиса. Три полноценных таймерных канала, один из которых выведен на встроенное в базовый блок реле, а другой может управлять пейджером с током потребления до 3А. Встроенное реле блокировки током до 12А. Новый эргоно-

мичный и малогабаритный 4-кнопочный брелок в исполнении с пиктограммами на кнопках и без пиктограмм. Два литиевых элемента питания позволили добиться высокой дальности командного канала и реального срока работы без замены батарей более двух лет. Встроенный цифровой адаптивный шок-сенсор, оригинальный алгоритм обработки которого исключает большинство причин ложного срабатывания. Возможность программирования функций через радиоканал, посредством модуля RMP-01 и специального программного обеспечения. Раздельные зоны охраны багажника и капота. Улучшена комплектация монтажного набора. Эта модель может управлять фирменным кодовыми реле блокировки VM-101. Оптимизирована для быстрой качественной установки на большинство российских автомобилей с повышенной устойчивостью к деактивации противоугонной системы.

Общими отличительными особенностями автосигнализаций Pandora являются:

- высокая стойкость к существующим методам электронного взлома;
- антикоррозионная лаковая защита электронных компонентов;
- высокая надежность применяемых реле (до 100 тыс. циклов при номинальном токе);
- высокое качество проводов и разъемов (оригинальные Molex разъемы, луженые многожильные провода);
- эргономичность и собственный российский дизайн брелоков и других конструктивов;
- элементная база строго подобрана к климатическим особенностям России;
- гарантия – три года.

Сверхминиатюрное однопроводное кодовое реле скрытой блокировки с динамическим кодом VM-101 поз-

воляет организовать блокировки цепей током до 30А. Реле маскируется в жгут проводов. Его включение возможно только при получении правильного динамического кода с блочным алгоритмом шифрования, простое замыкание провода на плюс или массу не даст никаких результатов. Подбор динамического кода реле максимально затруднен, а при умелой установке, на его поиски по проводу может уйти немало часов. Реле выполнено во влагозащищенном исполнении, что позволяет его монтировать вне салона автомобиля.

USB-модуль программирования настроек охранных систем по радиоканалу RMP-01 будет очень полезен установщикам. С его помощью можно быстро включить требуемые функции системы. Модуль может использоваться с системами RX-150 и старше, легко устанавливается на любой компьютер, оборудованный USB-портом. Передача данных в охранную систему осуществляется без кабеля, радиопередатчиком, встроенным в модуль. Программное обеспечение, поставляемое вместе с модулем, позволяет вести учет автомобилей, на которые производилась установка. Для каждого автомобиля сохраняются фактические настройки. В случае необходимости можно поднять конфигурацию системы и заново ее запрограммировать. При работе с двухсторонними охранными системами, модуль также будет принимать настройки от охранной системы.

Компания Alarm Trade продолжает наращивать модельный ряд своих изделий. Сейчас в разработке находятся не менее десятка новых моделей сигнализаций, датчиков, сирен и дополнительных устройств. В ближайшее время на рынке будут представлены двухсторонние системы со светодиодными и ЖК-индикаторами.

16

**Pandora**  
CAR SECURITY SYSTEM

RX-100  
RX-150  
RX-200

Дилеры:  
**Аларм Трейд**  
[www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)  
(095) 981-34-78 / -79

**АвтоДен**  
[www.autoden.ru](http://www.autoden.ru)  
(095) 937-21-81

Сделано в России  
Сделано для россиян